

Rapport d'analyse du sondage "Quelles solutions pour la Samaritaine ?"

Faisant suite à la pétition "Pour une Samaritaine accueillante / Für eine einladende Samaritergasse", transmise le lundi 12 janvier 2026 à 8h30 au siège de l'Administration Générale de la Ville de Fribourg, en mains propres à Monsieur David Stulz, Secrétaire de Ville.

Base analysée : 129 réponses au formulaire

**QU'EN PENSES-TU?
WAS DENKST DU?**

**LARUEDELA
SAMARITAINE
AUJOURD'HUI**

**LARUEDELA
SAMARITAINE
DEMAIN?**

**GIB DEINE
MEINUNG
AB
DONNE TON
AVIS**

abcd
WWW.ABCD-FR.CH



Table des matières

1. Synthèse exécutive.....	3
2. Méthode et limites.....	3
3. Profil des répondants	4
4. "Les habitantes et habitants, respectivement la clientèle des commerces, ont besoin de ces places de stationnement à la Samaritaine"	5
5. Préférences pour la rue de la Samaritaine	6
6. Solutions de stationnement dans le quartier	7
7. Commentaires libres : thèmes récurrents	8
8. Recommandations	8
9. Conclusion	8

1. Synthèse exécutive

- Le sondage montre une opposition très nette au maintien des places de stationnement longue durée avec vignettes à la Samaritaine : 104 réponses sur 129 (80.6 %) sont en désaccord ou plutôt en désaccord avec l'affirmation selon laquelle les habitantes et habitants en ont besoin.
- La nécessité de places pour la clientèle des commerces est également peu soutenue : 98 réponses sur 129 (76.0 %) expriment un désaccord ou plutôt un désaccord.
- La priorité qui ressort le plus fortement concerne la qualité de l'espace public : 112 répondants (86.8 %) indiquent que la végétation manque dans la rue.
- Deux demandes coexistent : supprimer ou réduire des places de stationnement à certains endroits, tout en préservant des usages ciblés comme l'accessibilité PMR et quelques arrêts de courte durée.
- Le parking des Augustins apparaît comme le levier principal de compensation et d'optimisation : 66 répondants (51.2 %) demandent son optimisation.

2. Méthode et limites

Les affiches invitant à la participation au sondage ont été placardées dans toute la rue de la Samaritaine, ainsi qu'aux points d'affichage dédiés aux informations du quartier de l'Auge. L'analyse porte sur les réponses fermées, les choix multiples et les commentaires libres. Ce sondage doit être interprété comme une consultation ouverte et non comme un échantillon statistiquement représentatif de l'ensemble du quartier. Comme dans toute démarche participative de ce type, un biais d'auto-sélection est possible : les personnes qui se sentent le plus directement concernées par le projet ou qui ont une opinion forte sur le sujet sont généralement plus enclines à répondre.

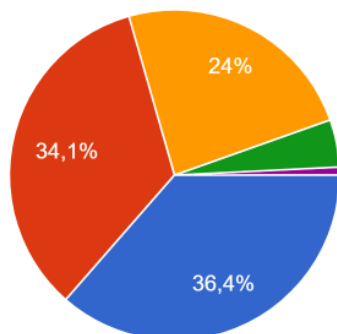
Cette observation soulève toutefois une question légitime : qui sont les personnes les plus concernées par l'avenir de la Samaritaine ? Celles qui risquent de perdre des places de stationnement qu'elles utilisent aujourd'hui, ou celles qui aspirent à davantage d'espaces de rencontre, de verdure et de qualité de vie dans le quartier ? D'abord, l'un n'exclut pas forcément l'autre ! (ndlr: plusieurs habitants de la rue possédant la vignette mentionnent privilégier la qualité de vie de l'ensemble de la rue à l'éventualité de pouvoir se parquer devant chez eux). Les deux points de vue méritent d'être entendus, et ce sondage permet précisément de mettre en lumière les attentes et préoccupations de celles et ceux qui ont choisi de s'exprimer sur ce projet.



3. Profil des répondants

J'habite / Ich wohne

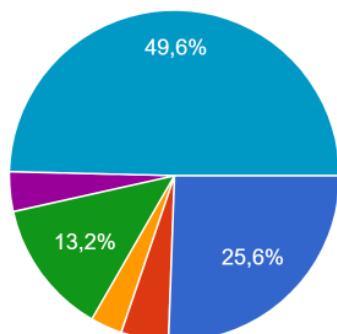
129 réponses



- La rue de la Samaritaine / Samaritergasse
- Ailleurs en l'Auge / Anderswo in der Au
- Ailleurs en ville de Fribourg / Anderswo in der Stadt Freiburg
- Autre / Anderes
- Ailleurs en l'Auge

Je me parque le plus souvent / Ich parkiere meistens

129 réponses

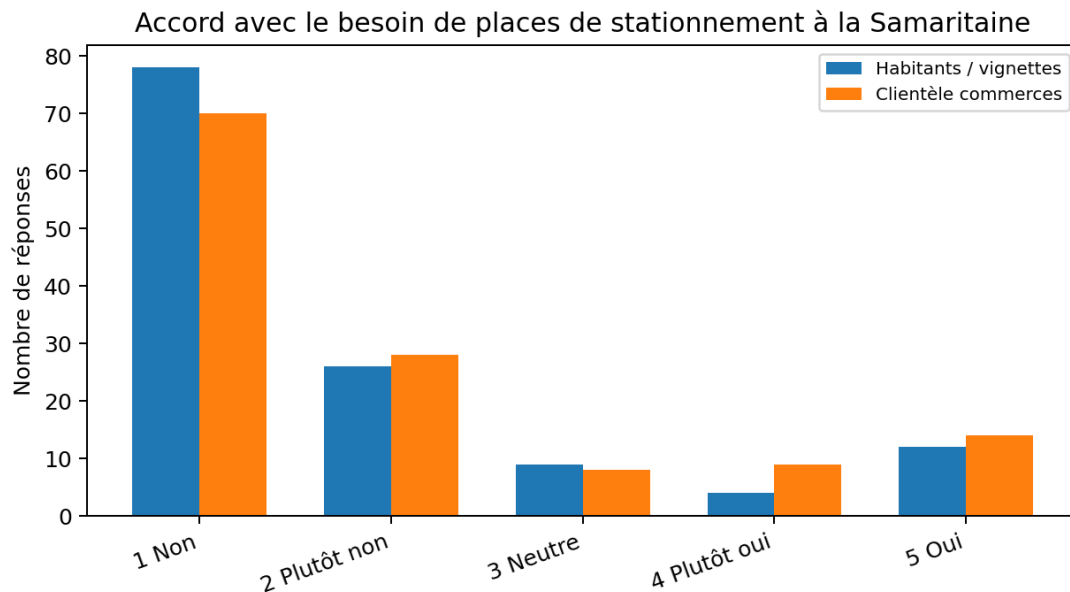


- Aux Augustins
- À la Samaritaine
- À la rue d'Or
- Ailleurs dans le quartier / Anderswo im Quartier
- J'ai une place privée / Ich habe einen Privatparkplatz.
- Je n'ai pas de voiture / Ich habe kein Auto

L'échantillon est très local. 47 répondants habitent la rue de la Samaritaine et 45 ailleurs en l'Auge, soit ensemble 71.3 % des réponses.

4. "Les habitantes et habitants, respectivement la clientèle des commerces, ont besoin de ces places de stationnement à la Samaritaine"

Affirmation	Moyenne (1-5)	Médiane	Désaccord 1-2	Neutre 3	Accord 4-5
Besoin des habitantes et habitants pour places avec vignettes	1.81	1	104 (80.6 %)	9 (7.0 %)	16 (12.4 %)
Besoin de la clientèle des commerces	1.98	1	98 (76.0 %)	8 (6.2 %)	23 (17.8 %)



Les moyennes proches de 2 et les médianes à 1 indiquent un rejet net de l'idée que ces places soient indispensables. Le résultat est plus tranché pour les places longue durée avec vignettes que pour la clientèle des commerces, mais les deux dimensions restent majoritairement contestées.

5. Préférences pour la rue de la Samaritaine

Option	Sélections	Part des répondants
Manque de végétation et/ou arbres	112	86.8 %
Places PMR nécessaires	66	51.2 %
Supprimer places côté Soleil Blanc	65 + 41=106	82.2 %
Supprimer toutes les places	57 + 35=92	71.3 %
Entièrement piétonne	70	54.3 %
La situation actuelle est satisfaisante	4	3.1 %

Les résultats de cette consultation envoient un message difficile à ignorer : les participants expriment une volonté forte et largement majoritaire de voir la Samaritaine évoluer.

Le constat est sans appel. Près de neuf répondants sur dix (86,8 %) estiment que la rue souffre d'un manque de végétation et d'arbres. Ce chiffre exceptionnel traduit un sentiment partagé : encore aujourd'hui et malgré sa requalification, la Samaritaine est perçue avant tout comme un espace minéral dominé par le stationnement et très propice aux îlots de chaleur qui n'exploite pas pleinement son potentiel comme lieu de vie et de rencontre. D'ailleurs, cette perception n'est pas seulement théorique : plusieurs usagers et commerçants du quartier relèvent le manque d'arbres et d'ombrage sur la rue. Lors des journées de forte chaleur, la Samaritaine offre peu de refuges contre le soleil, ce qui réduit son attractivité et son confort d'utilisation. À l'heure où les épisodes caniculaires deviennent plus fréquents, la végétalisation n'apparaît plus comme un simple embellissement, mais comme une nécessité pour rendre cet espace public plus agréable et plus résilient face au changement climatique.

Cette volonté de changement se reflète également dans les réponses concernant le stationnement. En tenant compte des recoupements entre les différentes options, plus de 82 % des répondants soutiennent la suppression des places situées du côté du Soleil Blanc. Ce chiffre inclut non seulement les personnes ayant explicitement choisi cette option, mais aussi celles qui ont indiqué souhaiter la suppression de l'ensemble des places de stationnement, sans avoir coché la suppression du seul secteur du Soleil Blanc.

De même, plus de 71 % des participants se prononcent en faveur d'une disparition complète du stationnement sur la place. Ce résultat intègre à la fois les personnes ayant directement demandé la suppression de toutes les places et celles qui souhaitent une place entièrement piétonne, une option qui implique de facto l'absence de stationnement, même lorsqu'elle n'a pas été associée à la case « supprimer toutes les places ».

Ces résultats montrent qu'une très large majorité des répondants est prête à voir l'espace actuellement occupé par les voitures être réaffecté à d'autres usages. Le débat qui ressort de cette consultation ne porte donc pas tant sur le principe d'une transformation que sur la forme qu'elle devrait prendre : végétalisation, espaces de rencontre, mobilité douce, accessibilité ou combinaison de ces différents objectifs.



L'idée d'une place entièrement piétonne recueille elle aussi une majorité absolue avec 54,3 % des suffrages. Dans un contexte où les changements d'usage de l'espace public suscitent souvent des débats passionnés, un tel niveau d'adhésion constitue un signal fort. Il montre qu'une part importante de la population est prête à envisager une transformation ambitieuse de la Samaritaine.

Face à ces résultats, un autre chiffre mérite une attention particulière : seuls 3,1 % des répondants considèrent que la situation actuelle est satisfaisante. Autrement dit, le statu quo ne rassemble pratiquement personne. Même parmi les personnes attachées au maintien de certaines possibilités de stationnement, l'idée qu'une amélioration est nécessaire semble largement partagée.

Cela ne signifie pas que les besoins de mobilité doivent être ignorés. Plus de la moitié des répondants rappellent d'ailleurs l'importance de maintenir des places adaptées aux personnes à mobilité réduite. Mais cette préoccupation s'inscrit davantage dans une logique d'aménagement équilibré que dans une défense du modèle actuel.

Au final, cette consultation ne révèle pas une population divisée entre deux visions opposées de la Samaritaine. Elle met plutôt en évidence un désir largement partagé de redonner à cette place une fonction plus humaine, plus verte et plus conviviale. Les participants ne demandent pas simplement quelques ajustements esthétiques : ils expriment la volonté de transformer un espace principalement occupé par les voitures en un véritable lieu de vie au cœur du quartier.

6. Solutions de stationnement dans le quartier

Option générale	Sélections	Part des répondants
Optimiser le parking des Augustins	66	51.2 %
Places disponibles aux Augustins en suffisance	65	50.4 %
Bon nombre de places globalement	50	38.8 %
Enlever les places de toutes les rues pavées	24	48.8 %
Manque globalement de places	16	12.4 %

Le parking des Augustins ressort comme solution de report ou d'optimisation. Le fait que beaucoup le jugent suffisamment disponible, tout en demandant son optimisation, suggère une piste réaliste : mieux signaler, réorganiser ou adapter ce parking avant de miser par du stationnement de rue.



7. Commentaires libres : thèmes récurrents

Thème repéré	Commentaires concernés
Réduction de la place de la voiture / pacification	26
Commerces, livraisons et courte durée	18
Parking des Augustins	18
Végétation et qualité de l'espace public	14
Accessibilité PMR	7

Les commentaires libres confirment les résultats fermés. Ils insistent notamment sur la réduction de l'encombrement automobile, le besoin d'un espace plus agréable, la prise en compte des commerces et livraisons, l'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite et le potentiel du parking des Augustins.

8. Recommandations

1. Réduire de manière significative, voire éliminer le stationnement longue durée dans la rue de la Samaritaine, car il est faiblement soutenu dans les réponses.
2. Conserver ou créer quelques places à usage ciblé : livraisons, courte durée pour les commerces, et places pour personnes à mobilité réduite.
3. Prioriser un réaménagement qualitatif de l'espace public : végétation, mobilier urbain, cheminements plus confortables et lisibilité des accès.
4. Traiter séparément les segments de rue : les réponses semblent plus favorables à une suppression totale côté Soleil Blanc, laissant entrevoir la possibilité pour la création de quelques places à usage ciblé de l'autre côté.
5. Optimiser le parking des Augustins comme solution de report : organisation, accessibilité, signalétique (téléjalonnement), rotation, et éventuellement étude de capacité.

9. Conclusion

Le sondage dessine une orientation claire : la rue de la Samaritaine est perçue moins comme un lieu devant conserver du stationnement longue durée que comme un espace public à améliorer. La solution la plus équilibrée consiste à fortement diminuer les places de stationnement non essentielles, renforcer les usages ciblés, végétaliser la rue et déplacer une partie de la fonction de stationnement vers le parking des Augustins, qui peut apparemment le contenir.

